

PROGETTISTA

Geodes S.r.l.

COMMITTENTE

ANAS S.p.A. - Compartimento della Viabilità per il Piemonte

OGGETTO INCARICO

Progettazione della galleria artificiale sulla canna di salita lato Asti nell'ambito della 2^a Perizia di Variante.

IMPORTO DELL'OPERA

€ 1.570.000.00

DESCRIZIONE DELL'OPERA

La galleria Roreto, a doppio fornice, fa parte dei lavori del collegamento autostradale A6-A21 (AT-CN), Tronco II, Lot-

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE ALLA CANNA DI SALITA

to 8, Cherasco - Marene. La perizia di variante riguarda lo scavo, tra le progressive 1685 e 1745 m circa, della canna di salita, lato Asti.

PERIODO DI ESECUZIONE

2006

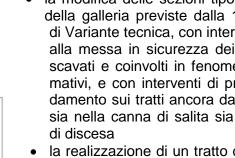
PROFESSIONISTI RESPONSABILI

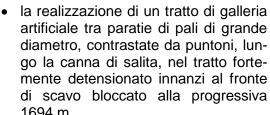
Ing. Luisella Vai - Progettista Dott. Riccardo Amici - Geologia

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'

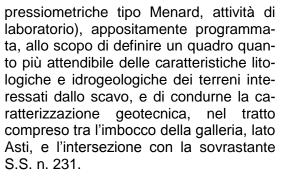
L'attività svolta ha condotto alla soluzione delle problematiche esecutive emerse nel corso dei lavori di scavo, tra le progressive 1685 e 1745 m circa, della canna di salita della galleria Roreto.

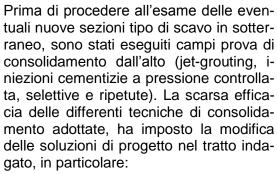
Sono stati acquisiti nuovi dati dalla campagna di indagine integrativa (prove penetrometriche dinamiche tipo SPT, prove

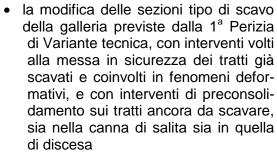


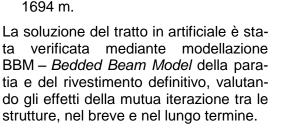


ta verificata mediante modellazione BBM - Bedded Beam Model della paratia e del rivestimento definitivo, valutando gli effetti della mutua iterazione tra le strutture, nel breve e nel lungo termine.







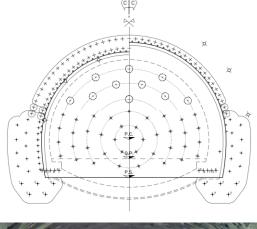




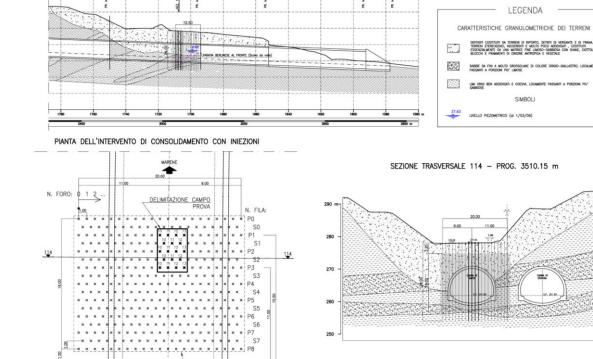


Essendo in presenza di carichi agenti sulle strutture di sostegno di notevole entità, si è ritenuto necessario il monitoraggio in continuo dell'opera nelle diverse fasi di lavoro, in maniera da garantire la sicurezza degli operatori e delle preesistenze circostanti. Si è pertanto prescritta la posa in opera di mire ottiche di precisione e di tubi inclinometrici, allo scopo di verificare che gli spostamenti esibiti dalle strutture rientrassero entro i limiti previsionali dedotti dal calcolo numerico.









PARATIA BERLINESE